

Neues aus der Wissenswerkstatt

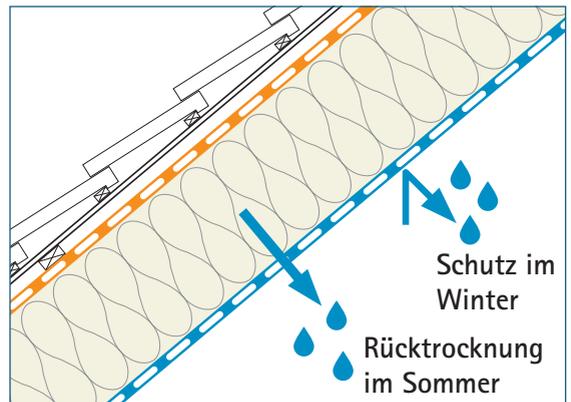
Wie funktioniert Feuchtevariabilität?



Feuchtevariable Dampfbremsbahnen können ihren Diffusionswiderstand den Jahreszeiten entsprechend optimal einstellen. So sind sie im Winter diffusionsdichter und schützen die Bauteile vor eindringender Feuchte. Demgegenüber sind sie im Sommer diffusionsoffen und bieten somit bestmögliche Rücktrocknungsbedingungen.

Feuchtevariable Bahnen reagieren auf die Umgebungsfeuchte

Die winterliche Umgebungsfeuchte einer im Bauteil verbauten Dampfbremse liegt bei wohnüblicher Raumnutzung im Mittel bei ca. 40 %. Das ist relativ trocken. Dennoch richtet sich der Diffusionsstrom vom warmen



Innenraum, durchs Bauteil, zur effektiv noch trockeneren und kalten Außenluft. Ein hoher Dampfwiderstand auf der Bauteilinnenseite bremst bzw. stoppt die Feuchtwanderung, die beim Weg zu den kalten Außenschichten kondensieren würde und schützt somit die Konstruktion vor dem anderenfalls ausfallenden Tauwasser.

Im Sommer verläuft der Diffusionsstrom in umgekehrter Richtung: von außen nach innen. Zudem liegt die mittlere Umgebungsfeuchte der Dampfbremse bei über 80 %. Bei diesen Umgebungsfeuchten wird der Feuchtetransport feuchtevariabler Dampfbremsbahnen aktiviert. Das heißt, die Bahnen sind nun hochdiffusionsoffen und ermöglichen somit das Trocknen der Außenbauteile hin zum Innenraum.

Bei Bauteilen, die außen ohnehin diffusionsoffen gestaltet sind, bietet diese Feuchtevariabilität zusätzliche Sicherheit gegenüber unvorhergesehenen Feuchteinträgen. Bei Bauteilen, die außen diffusionsdicht sind, ist das Rücktrocknungspotenzial unerlässlich, weil hier für die Austrocknung des Bauteils nur der Weg nach innen verbleibt.

Weitere Informationen

- pro clima Bauphysik Studie
- feuchtevariable Luftdichtungsbahnen von pro clima:
 - INTELLO: Hochleistungs-Dampfbremms- und Luftdichtungsbahn
 - INTELLO PLUS: Armierte Hochleistungs-Dampfbremms- und Luftdichtungsbahn
 - DB+: Armierte Dampfbremms- und Luftdichtungsbahn
 - INTESANA / INTESANA connect: Hochleistungs-Dampfbremms- und Luftdichtungsbahn
 - DASATOP: Sanierungs-Dampfbremms- und Luftdichtungsbahn



INTELLO



INTELLO PLUS



DB+



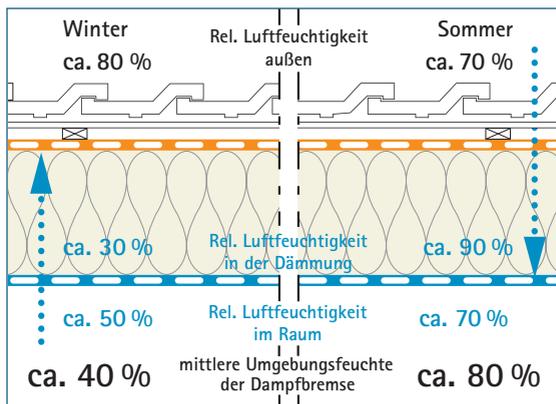
INTESANA



INTESANA connect



DASATOP



pro clima Technik

Marcus Willink aus der pro clima Anwendungstechnik hat diese Frage beantwortet. Die pro clima Ingenieure aus Holzbau und Bauwesen helfen schnell, einfach und kompetent und geben Lösungen zur wirtschaftlichen, sicheren und wohngesunden Ausführung von Konstruktionen.

Die pro clima Technik steht beratend zur Seite unter:

- Telefon: 0 62 02 – 27 82.45
- E-Mail: technik@proclima.de



Marcus Willink, pro clima Anwendungstechniker

MOLL

bauökologische Produkte GmbH

Rheintalstraße 35 - 43

D-68723 Schwetzingen

Tel.: +49 (0) 62 02 - 27 82 0

eMail: info@kaenguru.me

www.kaenguru.me

